





K-XI-11











Wir Franz der Zweite  
von Gottes Gnaden er-  
wählter römischer Kaiser, zu al-  
len Zeiten Mehrer des Reichs,  
König in Germanien, zu Hun-  
garn und Böhmeim, Galizien und  
Lodomerien, ꝛ. Erzherzog zu  
Oesterreich, Herzog zu Burgund  
und zu Lothringen, Großherzog  
zu Toskana ꝛ. ꝛ.

MYFRANCISZEK  
DRUGI Z BOŻEY ŁASKI  
OBRANY RZYMSKI CESARZ,  
WE WSZYSTKICH CZASACH  
POMNOŻYCIEL RZESZY, KROL  
NIEMIECKI, WĘGIERSKI, I  
CZESKI, GALLICYI I LODOME-  
RYI EC. ARCY-XIĄŻE AUSTRI-  
ACKI, XIĄŻE I LOTARYNGI I  
WIELKI XIĄŻE TOSKAŃSKI  
&c. &c.

Um das Postwesen in Westgalizien  
auf eben den Fuß, wie es in Unsern  
übrigen Erbstaaten bestehet, zu brin-  
gen, und dabey Unsern westgalizi-  
schen Unterthanen, in Rücksicht auf  
die ehemalige Verfassung, mannig-  
faltige Erleichterungen zu verschaffen,  
haben Wir allergnädigst festzusetzen  
beschlossen, daß

I. Wegen richtiger und schleiniger  
Beförderung der Briefkorrespondenz  
und Stafetten,

II. Wegen unverzügelter und ge-  
nauer Bedienung der Reisenden mit  
den erforderlichen Postpferden, und

III. Wegen der nöthigen Ord-  
nung, welche überhaupt bey allen  
Postämtern einzuleiten ist, von dem  
Tage der Kundmachung des gegen-  
wärtigen Patents anzufangen, nach-  
stehende Maasregeln allgemein beob-  
achtet und genau in Vollzug gesetzt  
werden sollen.

W Celn ustanowienia Poczty w  
Gallicyi Zachodniej na tym samym  
Stopniu, do którego, w innych Na-  
szych Dziedzicznych Państwach, do-  
prowadzona jest; końcem oraz u-  
czynienia różney folgi, Poddanym  
Naszym Gallicyi Zachodniej względ-  
nie do Ustaw dawniejszych: raczy-  
liśmy Nayłaskawiey postanowić, Iz

I. Względem pewney y pręd-  
kiej Expedycyi Korrespondencyi  
Listownych, tudzież Sztaffet.

II. Względem nieodwłocznego  
y należytego usłużenia Podróżnych  
w daniu tymże potrzebnych Koni  
Pocztowych.

III. Względem potrzebnego po-  
rządku, który generalnie na wszyst-  
kich Pocztamtach wprowadzony  
bydź ma, zacząwszy od Daty Pu-  
blikacyi Ninieyszego Patentu, Na-  
stępujące Prawidła powszechnie za-  
chowany y iak nayścisley wykona-  
ne bydź powinny.

U

I. We



I. Wegen richtiger und schlechter Beförderung der Korrespondenz.

§. 1.

Nachdem die vormalige pohlische Briefportogebühr bereits aufgehoben, und dagegen nach dem unter A. angeschlossenen Tarif diejenige, welche für Unsere übrigen Provinzen gegenwärtig besteht, eingeführt worden ist; so hat es auch so lang dabey zu verbleiben, bis Unser höchster Dienst hierin eine Abänderung in allen Unsern Erblanden nothwendig machen dürfte.

§. 2.

Bei Schätzung des Gewichts der Briefe soll die größte Genauigkeit beobachtet, und derjenige Postbeamte, welcher sich unterstehe, die Briefe willkürlich zu schätzen, oder eine höhere Gebühr, als nach der wirklichen Schwere des Briefes gebührt, abzufordern, auf erfolgte Anzeige mit dem Erlage des zehnfachen Betrags bestraft werden.

§. 3.

Einen zahlbaren inländischen Brief portofrey aufgeben, und das Porto bey der Abgabe doppelt anweisen zu lassen, wird verboten: Jedermann ist schuldig, das einfache Porto gleich bey der Aufgabe zu entrichten.

Dagegen wird allgemein gestattet, Briefe, welche in Unsern Erbstaaten verbleiben, zu frankiren, das ist, bey der Aufgabe das Porto doppelt zu bezahlen, und somit die Abnahme des Briefes von der Zahlung der Abgabengebühr frey zu machen.

I. Względem pewney yprędkiey Expedycyi Korrespondencyney.

§. 1.

Ponieważ, bywsze Polskie Portorium czyli opłata od Listow już jest zniesiona, a na Mieysce tey, opłata podług tu pod Lit. A. przyłączoney Taryfły, która się we wszystkich Naszych innych Provinciach praktykuje teraz, wprowadzoną jest, zostawac zatym przytakowey Opłacie tak długo ma, dopoki Naywyższa Służba Nasza, nieuzna potrzeby, uczynienia w tey mierze iakowey odmiiany po wszystkich Naszych Dziedzicznych Kraiach.

§. 2.

Powinna bydz iak naywiększa zachowana rzetelność przy odważaniu czyli taxowaniu Listow; Oficjalista, ktoryby się wazył, według swoiey woli Listy wazyć lub taxować, alboliteż większą opłatę, iak się od właściwego Ciężaru Listow należy, żądać, będzie za doniesieniem, wdziesięcioro tyle ukaranym, ile takowa opłata czyli portorium wyniosło.

§. 3.

List pod opłatę listową należący, chcieć frankować to jest bezpłatnie na Poczte oddawać y portorium przy odbieraniu Listu z Poczty podwoynie przekazywać, zakazuje się. Obowiązkiem każdego oddającego List na Poczte, jest, aby zapłacił poiedyncze portorium. Pozwala się jednak powszechnie, Listy w Krajach Naszych Dziedzicznych zostaiące, frankować to jest portorium dubeltowo zapłacić oddając List na pocztę, chcąc aby odbierający list z poczty, wolny był od zapłaty listowey.

§. 4.



## §. 4.

Briefe in das Ausland können nur mit der obervähnten Gebühr von 8 Kreuzern für einen einfachen Brief bis an die Gränze bezahlt, nicht aber bis an Ort und Stelle frankirt werden.

## §. 5.

Wenn man zu mehrerer Sicherheit einen Brief rekommandiren, das ist, insbesondere mit dem Namen des Aufgebers und Empfängers, dann des Orts, wohin der Brief gestellt ist, in das Protokoll einschreiben lassen will, so sind außer dem gewöhnlichen Briefporto 6 Kreuzer an Rekommandations- und 3 Kreuzer an Rezipissen-Gebühr zu entrichten: bey der Abgabe hingegen ist nur das gewöhnliche Briefporto und 2 Kreuzer Einschreibgebühr zu bezahlen. Solche rekommandirte Briefe müssen gegen Empfangsscheine bestellt, und diese zur Sicherheit bey den Postämtern aufbewahrt, bey gerichtlichen Zustellungen aber, bey denen es darauf ankommt, zu beweisen, an welchem Tage das Amtsschreiben der Parthey behandelt worden ist, an das Postamt, welches den Brief abgesendet hat, zurückgeschickt werden.

## §. 6.

Stadtmagistrate und Ortsgerichte sind in Kriminal- und politischen Angelegenheiten von Zahlung des Briefporto befreiet, doch wird es ihnen zur Pflicht auferlegt, jedem Amtspakete, gleich neben der Aufschrift, die Worte beizusetzen: in Kriminal- oder in Polizen-Angelegenheiten portofrey, weil von allen übrigen Rechtsfachen und städtischen Angele-

## §. 4.

Od Listu pojedynczego Zagranicę się odsyłającego, można pojedyncze portorium, ośmiu tylko Kraycarów opłacić do granicy; takowy zaś List, nie może być frankowany aż na miejsce swego przeznaczenia.

## §. 5.

Jeśli, dla pewności większej, podoba się komu, List taki rekomendować, to jest aby takowy List, z Nazwiskiem oddającego y odbierającego, tudzież Mieysce dokąd ów List adresowany jest, w Protokół zapisany był, w takowym razie, zapłaci prócz portorium zwyczajnego, 6. Kraycarów od Rekomendacyi y 3 Kraycary od Rewersu; odbierając podobny List z Poczty, iuż się nie płaci tylko zwyczajne portorium y 2. Kraycary od wpisania takowego Listu. Listy rekomendowane powinny być za Rewersem na Poczcie oddane y Rewers dla pewności na Pocztańcie zostać, aby, gdy podobne Listy Sądownie położone będą, jeśli tego potrzeba wymagać będzie. okazane być mogło, w którym dniu Pismo takowe Urzędowe, Właścicielowi oddane było, Rewers zaś na takowy List Pocztańtowi, który ów List expedyował, na powrót odesłany być mogł.

## §. 6.

Magistraty Mieyskie y Sady Mieyscowe wolne są od portorium czyli opłaty Listowej w Kryminalnych y Politycznych Interesach. Wkłada się iednak obowiązek na nich, aby na każdym Urzędowym Pakiecie, zaraz wedle adresu następujące wypisane były słowa: w Kryminalnym lub w Politycznym Interesie, franco portogens



genheiten das Briefporto entrichtet werden muß.

§. 7.

An portofreie Stellen oder Personen ist niemand schuldig, Briefe zu frankiren; derjenige Postmeister, welcher sich bengehen ließe, von einer Parthen die zweyfache Gebühr abzuverlangen, soll auf geschene Anzeige mit dem Erlage des zehnfachen Porto, und nach Umständen, mit der Entlassung vom Dienste bestraft werden.

§. 8.

Damit aber die Bestellung der mit der Post eingehenden Briefe um so sicherer geschehen könne, so soll von keinem Postamte ein Brief angenommen werden, auf dem nicht der Ort der Aufgabe, der Name desjenigen, an den der Brief gehöret, endlich der Bestimmungsort und die Provinz, in welcher der Ort liegt, oder die letzte Post, von welcher die Bestellung zu geschehen hat, mit Deutschen oder lateinischen Buchstaben leserlich angemerkt ist.

§. 9.

Da sowohl bey Beförderung der Amtskorrespondenz, als der Privatbriefe, äußerst viel daran gelegen seyn muß, daß die Briefe an den Bestimmungsort richtig abgesendet, und allda übergeben werden, so wird den Postmeistern und sämtlichen Postbeamten hiermit nachdrücklich anbefohlen, ihre Amtspflichten mit aller möglichen Sorgfalt auf das genaueste zu erfüllen. Bey vorkommender Nachlässigkeit im Dienste, oder bey unrichtiger Gebahrung, sollen sie mit der Entlassung vom Dienste, auch nach Umständen, noch schärfer nach aller Strenge bestraft werden.

to; ponieważ we wszystkich innych prawnych y Mieyskich Interessach portorium opłacone bydz musi.

§. 7.

Listy do Urzędów, Mieysc lub Osob wolnych od opłaty Listowey, nie iest nikt obowiązany frankować. Pocztmajster któryby się wazył, duboltowe portorium od kogo żadać, powinien bydz w dziesięcioro tyle ile owa opłata Listowa wyniosła, ukaranym, a podług okoliczności nawet ze służby oddalonym.

§. 8.

Aby zaś Listy przez Poczte nadeszle, tym pewniey tam oddane były, gdzie należą, niema zaden Pocztamt takiego Listu przyiać, na którymby mieysce w którym List na Poczte oddany był, Nazwisko osoby do której addressowany, nakoniec Mieysce y Prowincya do której ten List należy lub ponaybliższa Poczta z której na właściwe Mieysce odesłany bydz powinien, bądź Niemieckimi, bądź Łacińskimi Literami, niebyły wyraźnie wypisane.

§ 9.

Ponieważ bardzo wiele natym zależy, tak przy Expedycyi Urzędowych Korrespondencyi iako y prywatnych Listow, aby takowe Listy na Mieysce przeznaczone niezawodnie odsyłane były y tamże oddawane; rozkazuje się Ninieyszym iak najmocniey, tak Pocztmajstrom iako y wszystkim Oficyalistom Pocztowym, aby obowiązkom z Urzędu swego, z Naywiększą pilnością, zapelnie zadosyć czynili y one dopełnili. Albowiem, gdyby się niedbalstwo w pełnieniu służby, lub nieregularność Expedycyi, okazały będą y ze służby oddaleni y w miarę okoliczności, podług wszelkiey, Surowości ukarani,

§. 10.



§. 10.

Um die Beförderung der reitenden Post nicht zu erschweren, wird nur gestattet, Briefe und Pakete von einem halben Loth bis fünf Pfund schwer, anzunehmen; jeder Postmeister soll sich daher mit einer Wage, nebst einem Wiener Gewichte bis auf fünf Pfund, versehen, und sich bey Abwägung der Briefe hienach genau benehmen.

§. 11.

Keine Privatparthey darf auf der Landpost, und den Absatzämtern, mit Zuspannung eines Pferdes bey der Ordinare-Post, befördert werden, und bleibt diese Befugniß allein dem Oberpostamte mit der Einschränkung eingeräumt, daß eine solche mit der Ordinare-Post zu befördernde Person wohl bekannt, und mit keinem Gepäck (Bagage) beschweret sey, auch mit Bor- und Zuntamen in dem Stundenpasse und auf jeder Stazion vorgemerkt, dann darauf gesehen werden müsse, damit das Felleisen der Ordinare-Post niemals zurück, sondern voran, oder im Wagen selbst, aufgepackt werde.

§. 12.

Das Alerarium kann bey der Ordinare-Post über die mit derselben abzusendenden Gelder keine Sicherheit leisten, weil der Postwagen noch nicht eingeführt ist; es bleibt daher den Parteien zwar unbenommen, Bankozettel, Wechsel und Obligationen auf eigene Gefahr, und ohne darüber auf dem Briefe etwas zu bemerken, mit der Ordinare-Post abzuschießen, doch können sie im Falle eines Verlustes aus dem Postgefalle keinen Ersatz fordern.

§. 13.

Da das Postwesen zur Bequemlichkeit des Publikums und des Han-

§. 10.

Aby Expedycya Konney Poczty nie uciążać, pozwala się Listy i Pakiety od puł łota do pięciu Funtow tylko wazące, przyjmować; każdy szatym Pocztmajster przysposobić się ma w Szalki i Wagę pięcio Funtową Wiedeńską i na odważanie Listow iak nayscisleysze, ostrą bacność mieć.

§. 11.

Nikt z prywatnych Osob niepowinien być z przypzagnionym iednym Koniem do Poczty ordynaryiney, bądź z Poczty Prowincjonalney lub rozdziałowey, expedyowanym. Pozwolenie to daie się szczerzynie gównemu Pocztamtowi, z tym iednak ostrzeżeniem, aby osoba pocztą ordynaryiną odesłana bydz maiaća, dobrze znana, bez Bagazu ciężarnego, z Imienia i Nazwiska w Cedula podróžney godzinney, na kazdey Stacyi, zapisana była. Ma się i na to zwazać, aby Tłomok z pocztą ordynaryiną, nigdy w tyle przywiązany, lecz na przodzie lub w samym Wózku, umieszczony był.

§. 12.

Nie może Skarb za Pieniądze przez Poczte ordynaryiną odsyłane, zareczyć, ponieważ Wóz pocztowy czyli tak zwany Dilizans nie iest dotąd ustanowiony. Do woli iednak kazdego zostawuie się, przesyłanie na własne risico, bądź Bankocetle, Wexle lub Obligacye w Listach przez pocztę ordynaryiną; wszelako w przypadku iakowey Straty, niebuda mogły osoby takowe żadney żadać nadgrody z Kaszy pocztowey.

§. 13.

Ponieważ Poczta dla wygody publiczności i Handlu, z znacznym



dels mit beträchtlichen Kosten unterhalten, und für die Sicherheit der Korrespondenz alle mögliche Sorge getragen werden muß, so soll auch allen Fällen vorgebeuet werden, welche das Gefähr unter was immer für einem Vorwande beeinträchtigen können. Es wird daher den Landkutschern, Lehenrößlern und Boten die Sammlung und Austheilung von Briefen unter Strafe von 1 Gulden rhn. von jedem Briefe, und von 1 Dukaten von einem Pakete, verboten.

Eben so dürfen unter gleicher Strafe Reisende weder Briefe noch Pakete mit sich führen, es sey denn, daß dem Reisenden Empfehlungen schreiben mitgegeben würden, oder daß von dem Orte der Abreise bis zum Bestimmungsort des Reisenden, noch keine sichere Einrichtung zur Fortbringung der Korrespondenz getroffen wäre; in welchem Falle die Brieffschaften nicht als Kontrabande (Schwärzungen) anzusehen wären.

§. 14.

Zur Verhütung der Brieffschwärzungen wird sämtlichen Mautbeamten anbefohlen, hauptsächlich auf die Boten, herrschaftlichen Kosaken, Fuhrleute und Schiffleute ein wachsames Aug zu tragen, und solche, jedoch mit der gehörigen Bescheidenheit, auf eben die Weise zu visitiren, wie sie dazu bey Mautschwärzungen in besorglichen, bekanneten, oder denunzirten Fällen angewiesen sind.

Der gefundene Kontraband an Briefen und Paketen ist sodann, sammt der Patentstrafe, an das nächste Postamt zu übersenden, welches den Fall, mit Vorladung des Schwärzers, untersucht, und das aufgenommene Untersuchungs-Protokoll dem Kreisamte zur gesetzmäßigen Entscheidung zuzusenden hat.

Nakładem utrzymywana i zapewność Korrespondencyi wszelkie itaranie dołożone bydz musi, ma się zatym i wszelkim przypadkom zapobiegac, przez ktoreby Kalla Pocztowa, pod iakimkolwiek pozorem, mogła bydz w czym uszkodzona. Zakazuje się więc tak zwanym Landkuezerom, mairacym konie do naiecia i Posłancom umyslnym, przyimowanie i oddawanie Listow pod karą 1. złotego Ryńskiego, za każdy List, a 1. czerwonego złotego od Pakietu.

Równie niepowinien żaden Podróżny, pod podobną Karą, ani Listy, ani Pakiety z sobą wozic, chyba że ma Listy rekomendacyonalne, lub iesli ieszcze niemasz ustanowionej Poczty od miejsca z którego wyiechac, do Mieysca do którego iedzie a w takowym zdarzeniu, Listy które ten Podróżny z sobą wiezie, nie będą iuz uwazane iako Kontraband.

§. 14.

Koncem Ostrzeżenia takowych Kontrabantow, przykazuje się generalnie wszystkim Oficyalistom Celnym, aby mieli oko baczne, mianowicie na Posłancow umyslnych, Dworskich Kozakow, Furmanow, Flisow i innych na Statkach Wodnych będących ludzi; aby tych, z przynależytą iednak roztropnością rewidowali, sposobem i zwyczajem iak z Kontrabandem celnym, w przypadkach podeyrzliwych, znaiomych lub denuncyalnych postąpić sobie, przepisano im iest.

Znaleziony Kontraband Listow i Pakietow ma bydz wraz z Karą patentową do naybliższego odesłany Pocztaamt, ten zaś Pocztaamt, wezwawszy wprzod do siebie osobę Kontrabandzie podpadłą, ma w rozpoznanie tego zdarzenia weysć i Pro-



Sollte die Partey mit der Entscheidung der ersten Instanz sich nicht zufrieden stellen; so stehet ihr, nach vorher erlegtem Strafbetrage, frey, den weitem Refurs an Unser Landesgubernium zu ergreifen.

§. 15.

Es ist jedoch erlaubt, und kannt keineswegs als Brieffschwärzung angesehen werden, daß Herrschaften, Landgerichte und ganze Gemeinden ihre Amtsschriften in verschlossenen Paketen an die Kreisämter, oder andere Landgerichte, und Wirthschaftsbeamte an ihre Herrschaften einen Brief oder Paket durch einen eigenen Boten absenden; nur müssen diese Boten entweder ein herrschaftliches Schild tragen, oder einen offenen Paß und ein Zeugniß bey sich haben, in welchem ihre Sendung und die Anzahl der ihnen mitgegebenen Amtsschriften enthalten ist. Auch dürfen sie außer diesem keine Briefe bey sich führen, weil sie sonst nach dem Inhalt des gegenwärtigen Patents behandelt, und zum Erlag der festgesetzten Strafe verhalten werden würden.

Sobald ein solcher mit Briefen abgeschickter Bote eine Poststation betritt, muß er die Briefe, nebst den Paketen, dem im Orte befindlichen Postamte vorweisen, welches genau nachzusehen hat, ob keine unangemerkten Stücke vorgefunden werden. Im Falle sich außer den im Verzeichnisse angemerkten Stücken noch andere Briefe vorfinden, ist der Bote vorläufig einzuvernehmen, und wenn derselbe einer wirklichen Brieffschwärzung überwiesen wird, zum Erlag der §. 13 bestimmten Strafe anzuhalten; die Briefe aber sammt

tokul učinionej Inkwizycyi, Urzędowi Cyrkularnemu do prawem przepisanej rozsądzania podobnej Sprawy, przestac. I gdyby się, Kontrabandzie podpadły, Sentencyą pierwszej Instancyi, nie kontentować, wolno mu będzie, zapłaciwszy wprzód Karę przez ten Sąd naznaczoną, apelowac do Gubernium Naszego Krajowego.

§. 15.

Niewzbrania się iednak, i niemā się w żadnym rozumieniu za Kontraband Listowy gdy Dominia, Sądy Ziemskie i Zgromadzenia, Papierzy swoje Urzędowe w zapieczętowanych Pakietach, bądź do Cyrkulów lub innych Ziemskich Sądow, lub iesli Oficjaliści Ekonomiczni do Dominiiow lub Dziedzicow swych, List iaki lub Paket przez własnego umyslnego Posłańca, odeszła. Takowi Posłańcowie powinni iednak albo znak z Imieniem Panow swoich na sobie nosić, lub też otwarty Paszport i zaświadczenie przy sobie mieć, w którym tak Miłsya ich, iako i Liczba papierow Urzędowych tym posłańcom powierzonych, wyrażona iest. Prócz takowych papierow, niepowinni żadnych innych mieć przy sobie Listow, inaczey albowiem stosownie do Osnowy patentu zapłacenia Kary, w nim naznaczoney, podpadną.

Skoro takowy z Listami wysłany Umyslny na Stacyi pocztowej stanie, powinien tak Listy iako i pakiety przed pocztamtē miejscowym okazac, ten zaś pocztamt obowiązany iest rzeczzone Listy przetrzeć czyli się między niemi nieznaćduia iakie nieznaczone papierzy, Igdyby, prócz w Urządzeniu wyrażonych Sztuk, inne ieszcze Listy znalezione były, powinien bydz takowy Posłaniec przytrzymany i gdy się okaze że miał z sobą Listy Kontrabandowe, powinien podlegac Karze §. 13 tym oznaczoney. Listy



einer umständlichen Anzeige sind an das Kreisamt zu senden, welches dann gesetzmässig zu sprechen, und den Parteien die Entscheidung hinauszugeben hat.

Sollte aber der Bote ausser Stand seyn, die Patentstrafe zu erlegen, so ist derselbe, sammt den geschwärzten Briefen, an das Kreisamt zu überliefern, damit der Aufgeber von solchen Briefen erforscht, zur Strafe verhalten, oder nach Umständen vorgegangen werden könne. Offene Zettel oder Frachtbriefe bey Fuhrleuten, so wie verschlossene Briefe an die Waareneigenthümer sind nicht als Brieffschwärzungen anzusehen.

§. 16.

Die Expedition der zweymal wöchentlich hin und her laufenden Ordinare-Posten, hat mit einem verlässlichen Knechte und mit tauglichen Pferden, sowohl bey Tag als bey Nacht, jedoch unter Strafe von 10 Gulden rhn. niemals zu Fuß, oder durch andere zufällige Gelegenheiten, in der vorgeschriebenen Zeit, nämlich auf jede Stunde eine Meile gerechnet, zu geschehen. Die Ordinare-Post einem Reisenden mitzugeben, wird bey Strafe von 50 Gulden rhn. die ganz dem Denunzianten gebühren, auf das schärfste untersagt.

Die Entschuldigung des Postmeisters, daß es seine Knechte ohne dessen Vorwissen gethan haben, darf um so weniger angenommen werden, als er in allen Fällen für sie verantwortlich bleibt, und von ihnen den Ersatz fordern kann.

§. 17.

Nur bey ausserordentlichen Ereignungen, als: bey Anschwellungen der Flüsse, bei einem eintretenden Eisstosse, bey grossem Schneegestöber und Sturmwinden, wird gestattet, so

zaß takowe wraz z dokładną o tym zdarzeniu Relacją, odesłane być powinny do Urzędu Cyркуłowego, który to, Co Prawo każe, zadecyduje i Senteucyą Stronom wydać z Kancellaryi każe.

Gdyby zaś Poślaniec Umysłny niebył w stanie uczynienia zadosyć Karze patentem oznaczoney, takowy ma być wraz z Listami Kontrabandowemi do Urzędu Cyркуłowego oddany, aby właściciel tych Listow, wynaleziony, i ukarany był, lub aby podług okoliczności można w tey Sprawie postąpić. Otwarte Kartki, Listy Frochtowe Furmańskie, także Listy zapieczętowane do właścicielow Towaru, nienależą do Kontrabandu Listowego.

§. 16.

Poczta ordynaryjna dwa razy w Tydzień przychodząca i odchodząca powinna być przez pośtyliona niezawodnego, Konmi zdatnemi, dniami i nocą, nigdy pieszo lub przez inną jaką przypadkową Okazję w Czasie przepisany, to jest Miła na Godzinę, pod Karą 10. złotych Ryńskich expedyowana. Poczte ordynaryjną przez iadącego podróżnego odsyłać, zakazuje się iak naysurowiew, pod karą 50 złotych Ryńskich zupełnie na zysk Denuncyatora przeznaczonych.

Wymowka pocztmaysra, że to pośtylioni tego bez wiedzy onego uczynili, tym mniej przyjeta będzie, ile tenże w każdym przypadku za nich odpowiadać obowiązany jest i zwrot kary zapłaconey, od tych sobie żądać może.

§. 17.

Szczególnie tylko w nadzwyczajnych zdarzeniach, iako to: w Czasie wylewu Rzek, idącey kry i zrywających się Lodów podczas wielkich Zawieruch Śniegowych i gwałtowny



lang die Gefahr anhält, und die Passage gänzlich gesperrt ist, die Ordinare Post zurückzuhalten; jedoch muß der Umstand genau im Stundenpasse angemerkt, und bey längerer Dauer durch ein Zeugniß von der Ortsobrigkeit beglaubiget werden. Hierbey ist es die Pflicht der Ortsobrigkeiten, auf ihrem Grund und Boden, durch Unterhaltung fähiger Schiffeleute, und Herstellung der Ueberfuhren, die schleimige Uiberschiffung der Flüsse zu befördern, und die verschnehten Hohlwege unverzüglich ausschäufeln, wie auch die öffentlichen Strassen in einem fahrbaren Stande erhalten zu lassen, da sie widrigenfalls für jeden aus Versäumnung dieser Pflicht entstehenden Schaden, und die Verzögerung der Posten, zur strengsten Verantwortung gezogen werden sollen.

#### §. 18.

Nicht minder ist es die Obliegenheit der Postmeister, bevor die Ordinare Post abreitet, vorzüglich darauf zu sehen: ob das Felleisen gut angeschnallt, und versichert sey, damit es unterwegs nicht verloren gehen könne.

Sollte ein Paket, oder das ganze Felleisen in Verlust gerathen; so unterliegt sowohl der Postmeister als der Postknecht einer angemessenen Strafe, und jedermann wird verpflichtet, ein vorgefundenes Paket oder Felleisen unersünnet, gegen eine billige Belohnung, welche der schuldtragende Postmeister zu ersetzen haben wird, der nächsten Post oder dem nächsten Amte zu übergeben. Im gleichen werden die Postmeister die ordinären Felleisen, besonders bey Regenwetter, mit Rosen decken, oder mit Heu und Stroh gut verwahren;

nym Wiatrów, pozwala się tak długo póki Niebespieczeństwo trwa; droga zupełnie zatamowana, Expedycja Poczty ordynaryiney wstrzymać. Jednakowoż, przyczyna takowego zdarzenia powinna być w Cedula podróźney godzinowey, dokładnie wyrażona; dłuższe zaś opóźnienie Expedycyi, przez Zwierchność Mieyscową zaświadczone. Jest przytym obowiązkiem Zwierchności Mieyscowych, na własnym swym Gruncie i Ziemi, przyspieszać przeprawę na Rzekach; naprawiać kazać Przewozy, utrzymując do takowey roboty zdalnych Przewoźników i innych ludzi; tudzież wyrznięte Koleie i doły wyrównywać i zasypywać kazać, drogi publiczne w dobrym Stanie utrzymywać; będą albowiem w przypadku przeciwnym, za wszelkie, przez zaniedbanie włożonych na Nich Obowiązków, wynikłe szkody i opóźnienie Pocht, iak naysciśleley odpowiedzieć musieli.

#### §. 18.

Jest niemniej Powinnością Pochtmailtrów, w przód nim Poczta ordynaryina odeydzie, zważać mianowicie nato, czyli Tłomok z Listami, dobrze zapięty i opatrzony iest, aby wdrodze niezginał. Zginie iaki Pakiet albo cały Tłomok, to podpadną karze przynależytey tak Pochtmailster iako i Postylion; każdy zaś Człowiek obowiązany iest; takowy znaleziony Pakiet lub Tłomok; bez rozpieczętowania onych; za należyta nadgodę; którą przewiniony Pochtmailster od siebie dać powinien, do ponaybliższey Pocht; lub naybliższego Urzędu; oddać. Powinni także Pochtmailstrowie; Tłomoki z Pochtą ordynaryina; osobliwie w Czasie Nawalnicy deszczowey, Kocami nakrywać, albo Sianem i Słomą dobrze ie obłożyć; zmoczony zaś takowy Tłomok, pod odpowiedzialność



und jedes von dem Gegenreiter naß überbrachte Felleisen im Stundenpaß, unter eigener Dastürhaftung, anmerken, damit der Schuldtragende mit der gehörigen Strafe angesehen werde.

§. 19.

Den Postämtern wird hiermit befohlen, für die richtige Bestellung der eingegangenen Brieffschaften, besonders der rekommandirten und der amtlichen, an die Personen, Stellen und Aemter, die es betrifft, zu sorgen, widrigenfalls diejenigen, die hierbey einer Saumseligkeit überwiesen werden können, nicht nur zum Ersatze des etwann hieraus Unserm Alerarium oder der Parthey entstandenen Schadens angehalten, sondern ihrer Nachlässigkeit wegen noch besonders bestraft werden sollen.

§. 20.

Die Zahlung bey Privat-Stafetten hat nach dem in Unsern Erbstaaten angenommenen Maaßstabe mit 22 1/2 fr. von der Meile zu geschehen. Bey der Aufgabe einer solchen Stafette sind insbesondere 1 Gulden 30 fr. Expeditions- und 15 fr. Aufsitzegebühr zu entrichten. Für die Zahlung an die Stazionen bleibt das Postamt, bey welchem die Aufgabe geschehen ist, und welches die Gebühr von dem Aufgeber bis an Ort und Stelle abzunehmen hat, verantwortlich. Eine Amts- oder Privat-Stafette mit der Gelegenheit eines Reisenden, oder einer sonst zufälligen andern Gelegenheit zu befördern, wird bey einer unnachsichtlichen Strafe von 50 Gulden rhn. verboten; so wie man auch

dzią, w Cedulę godzinowey podróźney, zanotować, aby przewiniony mógł bydz przynależycie ukaranym.

§. 19.

Rozkazuje się przytym wszystkim Pocztamtom, aby o należytych i właściwym oddawaniu nadeszłych Poczta Listow, mianowicie o oddaniu Listow rekommandowanych i Urzędowych do Osob, Departamentow, Dykalteryow, do których takowe Listy adresowane będą, iak naypilnieysze staranie mieli, bo gdyby w przeciwnym Przypadku o Opieszałości iakiey przekonani byli, będą nietylko przymuszeni powrócić wszelką z tąd Skarbowi Naszemu lub Stronie wynikłą szkodę, ale nadto będą prócz tego, osobno ieszcze ukarani.

§. 20.

Od Sztaffet prywatnych, zapłaci się stosownie do Urządzenia w Kraiach Naszych Dziedzicznych będącego, 22 1/2 Kraycarow na Milę, Oddając Sztaffetę na Poczte zapłaci się osobno 1 złoty Ryński 30 Kraycarow od Expedycyi takowey Sztaffety, i 15 kraycarow dla wsiadającego na konia Postyliona; za opłatę do dalszych Stacyi jest w odpowiedzi Poczta ten, na którym ta Sztaffeta nayprzod do Expedycyi oddana była i ten Poczta powinien należytość za takową Sztaffetę aż na Mieysce przeznaczenia iey, od oddającego na Poczte Sztaffetę, odebrać. Urzędową lub prywatną Sztaffetę przez odiezdżającego podróżnego lub przy inney iakiey zdarzoney okazyi, expedyować, zakazuje się pod karą nieuchronną 50. złotych Ryńskich. Podobnie.

§. 21.



Sammtlichen Postmeistern die schleimigste Beförderung der Stafetten, besonders der Hof- oder Amts- (sogenannten ex officio) Stafetten, unter Verlust des Amtgeldes, und der bey der Ordinare-Post bemessenen Retardanz-Strafe, nachdrücklich einbindet. Der genauen Aufsicht wegen werden jederzeit die Stundenpässe von Stafetten an das Oberpostamt einzusenden seyn.

Jeder Postmeister ist schuldig die Stafetten im gestreckten Trapp befördern, und die Expeditionszeit eingerechnet, eine Meile binnen einer Stunde zurücklegen zu lassen.

## §. 22.

Die Pferdwechslung auf dem halben Wege, es sey mit der Ordinare-Post, oder einer Stafette, wird unter Strafe von 20 Gulden rhm. verboten; dagegen kann die Wechslung mit Reisenden, wenn die beiderseitigen Postillionen auf dem halben Wege zusammentreffen, und der Reisende dadurch nicht lange aufgehalten wird, statt finden.

## §. 23.

Da durch den Gebrauch, bey Stafetten mehrere Briefe mitlaufen zu lassen, dem Postgefall nicht nur ein Abbruch geschieht, sondern die Stafetten selbst in ihrer Beförderung gehemmt sind, so wird dieser Unsug hiemit unter Strafe verboten. Nur bey amtlichen Brieffschaften, wenn der Fall dringend ist, und es von dem Amte ausdrücklich verlangt wird, ist die Beilegung einiger Amtsschreiben zu der mit der Stafette abgehenden Expedition gestattet.

Wkłada się ten najsćcisleyszy Obowiązek na powszechnie wszystkich Pocztmajstrow, aby iak nayprzedej expedyowane były Sztaffety, mianowicie Sztaffety Dworskie i Urzędowe, tak zwane (Sztaffety ex Officio) a to pod utratą opłaty Sztaffetowey i karą za opóźnienie, iak przy Expedycyi Poczty ordynaryney, oznaczoną. Dla tym większego Dozoru, mają bydz Ceduły godzinne podróżne Sztaffet, zawsze głównemu Pocztamtowi przesyłane.

Każdy Pocztmajster obowiązany jest expedyować Sztaffety, kłusem konia, tak ażeby Postylion w ciągu iedney Godziny, uiechał zawsze Mile rachuiąc w to iuż i Czas Expedycyi

## §. 22.

Przemiana koni w puł drogi, bądź do Sztaffet lub Poczty ordynaryney, zakazana jest pod karą 20. Ryn. zł. Mogą bydz iednak konie z podróżnemi przemieniane, gdy obustronni Postylinowie w puł drogi się ziada, a iadacy Podróżny niedługo przez takową Przemianę wstrzymany będzie.

## §. 23.

Ponieważ z okazyi, wielu przy Sztaffetach odsyłanych Listow, nie tylko w Intracie Pocztovey uszczerbek, ale nawet Expedycya Sztaffet przezto wstrzymana bywa, zakazuje się więc pod karą, Swawola takowa. Pozwala się szczerbnie tylko przyłączanie Papierow Urzędowych do Expedycyi Sztaffetnych, gdy tego nagła potrzeba a z strony Urzędu wyraźnie zadano będzie.



§. 24.

Die Postmeister werden endlich angewiesen, über die Absendung der Ordinare-Posten und Stafetten ein Einschreib-Büchel zu führen, und dieses dem Postillion jedesmal auf den Ritt mitzugeben, der es von dem nächsten Postmeister unterschreiben, zu seiner Rechtfertigung zurückzubringen hat.

II. Wegen unverzügelter und genauer Bedienung der Reisenden mit den erforderlichen Postpferden.

§. 25.

Jeder Postmeister ist verbunden, ausser den zur Beförderung der Ordinare-Posten und Stafetten nöthigen Pferden, noch 6 gute brauchbare Pferde, wie auch 2 Kaleschen, welche jedoch nicht gedeckt seyn müssen, sammt den hierzu nöthigen Geräthschaften, stets zu unterhalten, und die Pferde zu schwerer Feld- und Wirthschafts-Arbeit nicht zu verwenden, oder sie durch andere Nebendienste abzumatten.

§. 26.

Das bisher übliche Rittgeld bey Beförderung der Reisenden und bey Privat-Stafetten, zu 30 kr. vom Pferde und Meile, wird von nun an aufgehoben, und so wie in Ostgalizien, von Pferd und Meile, auf 22 1/2 kr. festgesetzt; jedoch hat es von dem eingeführten Gebrauche, ein oder zwey Pferde unentgeltlich zuzuspannen, gänzlich abzukommen, und jeder Reisende ist schuldig, so viele Pferde zu bezahlen, als er nach Beschaffenheit der Estrasse, des Wagens, und der Ladung, zum Fortkommen brauchet. Es versteht sich

§. 24.

Są nakoniec obowiązani Pocztmaystrowie utrzymywać Książeczki w które wpisywać mają tak odchodzące i przychodzące Pocztę ordynaryjne iako i Sztaffety; takową Książeczkę oddadzą za każdą razą odjeżdżającemu Poptylionowi, ten zaś, dla usprawiedliwienia swego, odwiezie ją na powrót z podpisem ponaybliższego Pocztmaytra.

II. Względem nieodwłócznego i ścisłego usłużenia podróżnych iadących, w daniu onym potrzebnych koni pocztowych.

§. 25.

Każdy z Pocztmaystrów obowiązany jest, prócz koni, do Poczt ordynaryjnych i Sztaffet, potrzebnych, i sześć innych jeszcze koni do Jazdy zdatnych, niemniej 2 Kolaski, które jednak niepowinny być pokryte, wraz z potrzebnymi do tego Sprzętami, zawsze utrzymywać. Konie zaś do ciężkich polnych i innych Gospodarskich robot nieużywać lub te przez poboczne Prace i trudy, z sił osłabiać.

§. 26.

Oplata 30. Kraycarow od Konia i Mili, która się dotąd przy Expedycyi podróżnych iadących Osob i od Prywatnych Sztaffet, brała, znosi się odtąd; a ustanawia się, podobnie iak w Wschodniey Gallicyi, 22 1/2 kraycarow od Konia i Mili. Kaszuie się jednak zupełnie, wprowadzony dawniej zwyczaj, dodatku bezpłatnie Konia jednego lub dwoch; każdy podróżny iadący, obowiązany jest, za tyle Koni zapłacić, ile onych, stosownie do drogi, pojazdów, Bagazu czyli Ciężaru pakownego, potrzebuie. Rozumie się w ubri



übrigens von selbst, daß dem Reisenden keine grössere Anzahl von Pferden aufgedrungen werden darf, als mit welcher er von der letzten Station angekommen ist.

§. 27.

Das Rittgeld hat jeder Reisende gleich bey dem Aufsitzen, und nicht erst auf der nächsten Station, dem Postillion zu bezahlen.

§. 28.

Um jedoch den Reisenden in die Kenntniß, wie viel er an Trink- und Schmiergeld zu zahlen habe, und um zugleich hierüber alle Streitigkeiten ein für allemal zu vermeiden, wird in dem Anschlusse B. die Ausmaass nach der Meilendistanz dem gegenwärtigen Patente beigelegt.

§. 29.

Die Postkaleschen sind gemächlich und dergestalt einzurichten, damit sie in Schwungriemen hängen, und nicht rückwärts auf der Achse aufliegen.

§. 30.

Wenn Reisende durch einen vorausgeschickten sogenannten Laufzetteln Postpferde bestellen, und an dem bestimmten Tage nicht eintreffen, so haben sie für jeden Tag vom Pferde 30 fr. an Wartgeld zu bezahlen, und den Postmeister für die Zumarzung zu entschädigen.

§. 31.

Die Ortsobrigkeiten und die Gemeinden sind schuldig, den Postmeistern bey eingetretener Nothwendigkeit, auf Verlangen, mit den erforderlichen Pferden auszuhelfen. Doch hat der Postmeister in diesem Falle

reszcie, samo przez się, że niepowinna być podróżnemu nałożona większa liczba Koni iak tyle, z ilu Koni z ostatniej przyjechał Stacyi.

§. 27.

Należące Pieniądze za Pocztę Konną, ma każdy podróżny jadący, zaraz na w siadaniu do pojazdu, oddać Postylionowi, nie zaś dopiero na następującej Stacyi.

§. 28.

Dla wiadomości podróżnych, ile ci Tryngielu i Szmyrgielu płacić mają, końcem uniknienia raz na zawsze wszelkich z tad wzrastających kłotni, przyłącza się do tego Patentu w Dodatku pod Literą B. Wydział na Milę uczyniony.

§. 29.

Wozki Pocztowe czyli Kolaski powinny być wygodne i tak urządzone aby na Pasach wisały, nie zaś żeby się w tyle na Osi opierały.

§. 30.

Jeśli Woiazuicy podług wprzód wysłanego tak zwanego Laufcetu, Koni sobie Pocztowe zamówił, a w dniu naznaczonym nie stanął, zapłaci ten za każdy dzień czekania, 30. kraycarow od iednego Konia, i nadgrodzi Pocztmaystrowi za doczekanie.

§. 31.

Urzędy czyli Zwierzchności Miejscowe tudzież Zgromadzenia, obowiązani są, dodawać to jest dostarczać w potrzebie Koni Pocztmaystrom, gdy tych żądać będą. Jednakowo powinien Pocztmayster w ta-  
dem



Dem Eigenthümer das Postgeld zu bezahlen, und kann davon nur 6 fr. vom Pferde für eine einfache, und 9 fr. für eine anderthalbe Post für sich beziehen. Von dieser Zuspannung sind blos die Grundherren ausgenommen.

§. 32.

Obwohl den Postmeistern obliegt, die Reisenden insgesammt geschwind und gut zu befördern; so wird ihnen doch insbesondere, und zwar unter Dienstentlassung, anbefohlen, die k. k. oder anderer Kurier auf das schleinigste und mit den besten Pferden dergestalt zu befördern, damit die Umspannung längstens binnen einer Viertelstunde geschehe. Und da alle Posten, Stafetten und Kurier unaufgehalten bey Tag und Nacht befördert werden müssen, so ist nöthig, daß die unterwegs etwann bestehenden Wegmauth = Schranken auf das erste Zeichen mit dem Posthorn geöffnet werden.

Nicht minder sind bey Ueberfahrten die allda bestehenden Pletten auf dieses Zeichen sogleich in Bereitschaft zu stellen, um der Post die schnellste Uebersehung zu verschaffen.

§. 33.

Der Entrichtung der Wegmauthen und Ueberfahrts = Gebühren unterliegen allein die Reisenden, nicht aber die Ordinare = Posten, die Stafetten, oder die vom Ritte zurückkommenden Postknechte, als welche ungehindert frey vorüber zu lassen sind.

§. 34.

Die alten gewöhnlichen Poststeige und Estrassen sollen stets unterhalten, und diejenigen, die schon verbauet oder zugeschlossen sind, wieder geöffnet werden. Bey nassem und

kowym razie; oddać właścicielowi Koni, opłatę Pocztową, sobie zaś niepowinien iak tylko 6 kraycarow od Konia za pojedynczą Pocztę, a 9. kraycarow za pułtory Pocztę, z tych pieniędzy odciągnąć. Od takowey przyprzązki Koni, są tylko Dziedzice Dobr wyłączeni.

§. 32.

Lubo własną rzeczą Pocztmistrzów jest, podróżnych bez wyjątku, prędko i dobrze expedyować, iednak, nakazuje się onym, pod utratą służby, aby C. Królewskich lub innych Kuryerow iak nayspieszniej i naylepszymi Konmi daley wyprawiali, tak, aby Konie, odmienione naypoźniej w Cwierć godziny były. Że zaś tak Pocztę wżyskie, iako Sztaffety i Kuryerowie Nocą i dniem bez zatrzymania expedyowani daley bydź muszą, potrzebną jest zatym rzeczą ażeby Rogatki po drogach będące, na pierwszy odgłos Trąbki Pocztarskiej otworzone były.

Powinny bydź także na taki pierwszy odgłos w pogotowości, Promy, aby przeprawa Pocztę bynajmniej wstrzymaną niebyła.

§. 33.

Oplata Paletów drogowych i przepraw wodnych, należy iedynie do podróżnych pocztą iadących; tey opłacie nie podlegają bynajmniej Pocztę ordynaryjne, Sztaffety, lub z Jazdy powracający Postylionowie; którzy wolny przejazd mieć powinni.

§. 34.

Dawne pocztowe ścieżki i drogi mają bydź zawsze w dobrym utrzymywane stanie, zarzucone zaś lub zamknięte, powinny bydź znowu otworzone. W czasie wilgoci  
ubelm



übeln Wetter hingegen, wo die öffentlichen Straßen unfahrbar werden, sind die Postknechte berechtigt, auch in abseitigen Wegen und Rainen zu fahren, und im Nothfalle selbst Gänge durchzubrechen.

Wenn dieses aber ohne die äußerste Noth, und gleichsam aus Muthwillen geschehen sollte; so wären die Postknechte zum Ersatz des verursachten Schadens zu verhalten, und dabey auf das schärfste zu bestrafen, auch selbst die Postmeister für den Muthwillen ihrer Knechte verantwortlich zu machen.

§. 35.

Jeder Reisende, der mit Gewalt ein oder mehrere Pferde aus dem Stalle nehmen, die Postmeister dazu nöthigen, oder sonst gegen sie und ihre Leute mit Drohungen oder Mißhandlungen verfahren wollte, soll außer dem Ersatz des Schadens mit 100 Gulden rhn., der Unvermögens aber am Leibe bestraft werden. In diesem Falle sind die Postmeister berechtigt, die Noth- und Gegenwehr zu gebrauchen, und von Seite der Obrigkeit muß ihnen der erforderliche Beistand auf ihr Ansuchen geleistet werden. Auch wird zur Vermeidung aller Mißhandlungen der Postknechte auf das schärfste untersagt, eine Peitsche auf dem Kutschersitze zu führen, und selbige gegen den Postillion oder die Pferde zu gebrauchen.

Dagegen soll der Postmeister die Parthen schleinig, und zwar bey gutem Wege und guter Witterung, im gestreckten Trapp, mit tauglichen Pferden befördern lassen, sich gegen die Postreisenden bescheiden, und mit zuvorkommender Höflichkeit betragen, weil jeder dagegen handelnde Postbeamte, der überzeugt werden kann, einen Reisenden vorseßlich beleidigt, oder sich unanständiger Ausdrücke

i niepogody, w którym drogi publiczne popsute są, mają prawo Postyllionowie, bocznemi nawet drogami i ścieżkami iezdzić, w nieodbytey zaś potrzebie, płoty nawet łamac.

Gdyby się to iednak nie z największey Potrzeby, ale właśnie ze swawoli stało, powinni takowi Postyllionowie i szkodę uczynioną nadgrodzić i iak naysurowiey ukarani bydz; Pocztmaystrowie sami nawet, są w odpowiedzi za takową swawolą i rozpustę przez swych Postyllionow popełnione.

§. 35.

Każdy podróżny, któryby gwałtem Konia iednego lub więcej chciał brać ze Stayni, Pocztmaystrow do tego niewolic, tym lub ludziom ich grozić, albo wcale onych znieważać odważył się; takowy ma bydz procz nadgrodzienia krzywdy uczynioney, nadto, zapłatą 100 złotych Ryńkich ukarany, niemajątni zaś, powinni podpaść karze cielesney. W takowym przypadku mają Pocztmaystrowie prawo użycia sposobow Naprzeciw-obronnych, Urząd zaś czyli Zwierzchność Mieyscowa powinni z Strony swey dodać im w takim razie potrzebney żadaney Pomocy. Zakazuje się oraz, w celu uniknienia wszelkich zniewag na Postyllionach wykonywać się mających, powozic się samym, bicz czyli harapnik ani na Konie ani mniej na Postyllion podnosić ani onych nim razić.

Powinien iednak Pocztmayster, nieodwłocznie podróżnego w Czasie dobrego Powietrza y pogody klusem nawet, konmi zdatnemi, daley expedyowac kazać, z Podróżnemi roztropnie się obchodząc y tych wszelką Grzecznością uprzedzać, ponieważ, Oficyalista przeciwny temu Rozkazowi, gdy przekonany będzie, iż rozmyslnie Wojazującego obrazit, temu przykreimi Słowami przyma-



gegen ihn bedient, und der Beförderung muthwillige Hindernisse in den Weeg gelegt zu haben, das erste mal mit einer öffentlichen Abbitte des Beleidigten, und mit einer Polizen-Strafe von 30 Gulden rhn. belegt, bey wiederholten Klagen aber zur öffentlichen Genugthuung seines Dienstes entlassen werden soll.

§. 36.

Jeder Postmeister soll den Reisenden längstens binnen einer halben Stunde weiter befördern; hielte er ihn aber über eine Stunde in der Stazion auf, so wird der Reisende von der Verbindlichkeit Postpferde zu nehmen losgezählt, doch muß er von der Ortsobrigkeit über diesen Umstand ein Zeugniß erheben, worauf er dann mit gedungenen Pferden bis zur ersten Post abreisen kann. Hierdurch wird aber nicht verstanden, daß die Reisenden eine halbe Stunde zu warten schuldig seyn; die Umspannung hat vielmehr nach Thunlichkeit gleich bey der Ankunft unaufgehalten, unter Strafe von 10 Gulden rhn. zu geschehen; auch ist den Reisenden von Seite der Ortsobrigkeiten der nöthige Schutz, auf ihr Ansuchen, zu leisten.

§. 37.

In der Hauptstadt, wo sich ein Oberpostamt befindet, dürfen einem Abreisenden, ohne Benbringung des Erlaubniß-Zettels von der Polizen-Direktion, und auf dem Lande ohne kreisämtlichen Paß, keine Pferde verabsolgt werden, und käme jemand auf der dem Oberpostamte nächstgelegenen ersten und zweiten Stazion mit einer andern Gelegenheit, als der Post an, so wäre ihm selbst dann, wenn er den Erlaubniß-Zettel der Polizendirektion vorzeigte, die Verabsolung der Postpferde zu verweigern. Ferner wird den Postmeistern

wiaß, lub w Expedyowaniu onego, przykrosci y zwłokę czynił, podpadnie pierwszą razą karze przeproszenia publicznie obrażonego, y Strofowi 30 Fl. ryn. do Policyi zapłacić mających; na częsciey zas zaszle Skargi, będzie ukarany Stratą Służby swoiey, dla publicznego zadosyć uczynienia.

§. 36.

Kazdy Pocztnayster obligowany iest expedyować Podróznego w przeciagu naywięcey pułgodziny. Gdyby go zas więcej iak Godzinę zatrzymał na Stacyi, iuż na ten Czas nie iest Podróżny obowiązany brać Konie Pocztowych, iednak powinien na to mieć od zwierzchnosci Mieyscowey zaswiadczenie, a tak na ten Czas może Konni Najętymi aż do pierwszej Stacyi doiechać. Nie ma się tu iednak rozumieć; że Wojazujący obowiązani są czekać pułgodziny. Jowszem powinny bydz konie odmienione w tak prędkim Czasie ile tylko możność, a to pod karą 10 złotych ryn. Nażądanie, powinny także Zwierzchnosci Mieyscowe wszelkie potrzebney dodawać Podróżnym Pomocy.

§. 37.

W Mieście Stołecznym, w którym się Generalny znayduje Pocztny, nie powinny bydz dane Konie odjezdzaicemu, w przód, Nim okaże na to pozwolenie na spismie od Dyrekcyi Policyi; na Prowincyi zas, iesliby nieokazał Paszportu Cyrkularnego; y gdy kto z poblizszej Generalnego Pocztnu pierwszej lub drugiej Stacyi inną iaką Okazya, niezas Poczta, przyiechał, powinny mu bydz odmówione Konie Poczto-we, y gdyby nawet okazał nato Pozwolenie od Dyrekcyi Policyiney otrzymane. Przykazuje się także  
bis



bis auf die sechste Station vom Oberpostamte an gerechnet, unter Dienstentlassung, und nach Umständen unter Leibesstrafe verboten, einem Fremden oder Unbekannten, der nicht mit der Post ankommt, ohne Vorzeigung eines Amtspasses, Pferde zu verabsorgen. —

§. 38.

Den Postmeistern und Postbeamten ist auch untersagt, einen Fremden abseits außer der gewöhnlichen Poststrasse von Station zu Station zu befördern. Nur wenn ein wohlbekannter Landesinsass, oder eine mit einem kreisämtlichen Pässe versehene Person auf ihre Güter, oder zu einem Bekannten auf der Poststrasse geführt zu werden verlangt, kann der Postmeister, gegen eine mit der Meilendistanz im Verhältnisse stehende billige Bezahlung, jedoch ohne Nachtheil des Postdienstes, Pferde dazu hergeben.

§. 39.

Die Führung des Posthorns ist ein Vorzug, welcher allein Unsern Postämtern eingeräumt ist; es wird daher allen Reisenden, welche nicht mit der Post fahren, bei einer angemessenen Strafe untersagt, sich des Posthorns zu bedienen.

§. 40.

Alle Landkutscher, Lehensrösler, oder andere Privatparthenen sind gehalten, den mit der Post Reisenden auszuweichen; bei schwer beladenen Frachtwägen aber hat die Ausweichung nach Umständen nur auf das halbe Geleis zu geschehen.

§. 41.

Den Boten und Landkutschern wird verboten, Reisende von der Post

Pocztmaystrom na sześć Stacji od Pocztamtu generalnego, odległym, pod utratą Służby a podług okoliczności, y pod karą cielesną, aby żadnemu Podróżnemu lub Nieznajomemu, któryby Pocztą nieprzyjechał y nieokazał Paszportu Urzędowego, nie dawali Koni.

§. 38.

Zakazuje się także, tak Pocztmaystrom iako y Oficyalistom Pocztowym, dawanie Koni pocztowych y expedyowanie Podróżnych od Stacji do Stacji, w postronnie publiczney drogi, Okolice. Szczególnie tylko w tym razie, gdyby jaki dobrane zany Mieszkaniec Krajowy, lub Osoba Paszport z Cyrkułu mająca, zażądała do Dóbr swych lub Przyjaciół, w bok drogi Pocztowej iechać Pocztą, może Pocztmayster takowej osobie dać koni Pocztowych za Cenę, w proporcji rozdziału Miłowego, słusznie umiarkowaną, nieopóźniając jednak przezto w czym Powinności Pocztmaitrowskiej.

§. 39.

Trąbka Pocztarska jest to Pierzeństwo, które tylko Pocztamtom Naszym przynależy, zakazuje się więc w szyltkim Podróżnym Pocztą nieiadącym, używanie rzeczoney Trąbki ato pod karą przynależyta.

§. 40.

Wszyscy tak zwani Landkuczowie, Pojazdy do Naięcia trzymający y inne prywatne Osoby, obowiązani są Pocztcie z drogi wymieniać; ciężko zaś ładowne, Frochtowe Wozy, powinny, podług okoliczności, na puł tylko kolei zjeżdżać Pocztcie z drogi.

§. 41.

Przykazuje się Posłańcom y Landkuczerom aby Podróżnych od Poczt ab-



abwendig zu machen, ein Posthorn heimlich oder öffentlich zu führen, und unterwegs Pferdewechsel zu halten, wenn die Reise keine grössere Strecke, als von 12 Meilen beträgt.

Eben so wird den mit der Post fahrenden Partheyen untersagt, unterwegs eine andere Gelegenheit aufzunehmen, es sey dann, daß sie sich 3 Tage an einem Orte aufhalten, oder daß der Postkurs auf eine Seitenstrasse nicht ordentlich eingeleitet wäre.

Dieses Verbot erstreckt sich auch auf alle Wirthe, Juden, Bürger und Bauern auf dem Lande, denen es nur erlaubt ist, die Reisenden auf der Poststrasse mit Zeiseltwägen, nie aber mit gedeckten Wägen oder Kaleschen zu befördern.

Jeder, der dagegen handelt, und vom Postmeister betreten wird, soll mit dem Verfall der Pferde bestraft, und von der Ortsobrigkeit den Postmeistern Beistand geleistet werden. Dagegen wird den Bürgern, Bauern, Juden und d. gl. gestattet, einen Reisenden von dem Orte, wo sich keine Post befindet, bis an die nächste Station auch mit Kaleschen und gedeckten Wägen zu führen.

#### §. 42.

Fremde Boten, Landkutscher und Fuhrleute, welche Reisende in die k. k. Länder bringen, dürfen nicht eher als nach 6 Stationen, oder 12 Meilen von der Gränze, Pferde wechseln.

#### §. 43.

Der bedungene Fuhrmann, welcher den Reisenden an seinen Bestimmungsort, oder auf eine 6 Posten

nieodmawiali; tudzież aby tak sekretnie iako y publicznie Trabek Postylionskich nieuzywali ani Przemiany Koni wdrodze nie utrzymywali, iesli ich podróż nieprzenosi Mil 12.

Podobnie zakazuje się Osobom Poczta iadącym, aby inney okazyi nie naymowali wdrodze, chyba że się iuż 3 dni na iednym Mieyscu bawili, albo że Kurs Pocztowy, w postronney drodze, nie iest ieszcze należycie ustanowiony.

Ten zakaz rozciąga się y do wszystkich Gospodarzy, Żydów, Mieszczan y Chłopów na Prowincyi mieszkających, którym tylko pozwolono iest, drabinkowe Wózki niezaś pokryte Powozy lub Kolaski, naymować takowym Podróżnym.

Każdy któryby się temu Zakazowi sprzeciwił przez Pocztmaystra postrzeżonym był, powinien bydz Konfiscatą Koni skarany, do czego Zwierzchność mieyscowa dodać ma Pocztmaystrowi potrzebney Pomocy. Pozwala się na to mieysce, tak Mieszczanom, Chłopom iako y Żydom y t. d., odwozić lub odsyłać Podróżnych z Mieysca w którym Poczty niema aż na poblizszą Stacye, Kolaska nawet y pokrytym Pojazdem.

#### §. 42.

Posłańcy Cudzoziemcy, Landkuczerowie y Furmani, ktorzy Podróżnych do Krajow C. K. przywozą, niemoga bliżey odmieniać Koni, iak o 6 Stacyi czyli Mil 12 od Grancy.

#### §. 43.

Furman Naięty, który Podróżnego na Mieysce przeznaczenia swe go, lub na Stacyą o 6 Pocht od Mieysca



sca z którego wyjechał, odwiózł, może wprowadzić napowrót innego z sobą wziąć Podróżnego, niepowinien jednak bliżej wexlować czyli odmieniać Koni, iak o 6 Poczty od miejsca z którego wyjechał.

§. 44.

Prócz rzeczoney przemiany Koni, zakazuje się oraz, Fury do dalszego przesłania innym Furmanom, w Ciągu tych oznaczonych 6ciu Pocht czyli 12 Mil, sprowadzać, takowe od nich przeymować, i dalej przesyłać.

\$ 45.

Podróżnym własnemi Końmi jadącym, niedozwala się, Konie cudze podkładać, bo takowe podkładanie albo własnemi Końmi stać się powinno, albo Podróżny, nieodmieniając Koni, aż na miejsce właściwe dojechać powinien.

III. Względem Porządku potrzebnego, który generalnie na wszystkich Pocztamtach, wprowadzony być ma.

§. 46.

Prócz godzin Expedycyi tudzież  
obiadowych, powinna być Kan-  
cellarya cały dzień, a to od godziny  
8. zrana do 12. na południe, po obie-  
dzie od godziny 2. do godziny 6tej  
z Wieczora, otwarta; w nadzwyc-  
zajnych zaś przypadkach, powi-  
nien być Oficjalista Pocztowy, w  
każdym Czasie, w dzień i w nocy,  
na usługi Publiczności gotowym.

Na głównych i rozdziałowych Pocztaństach powinny być wydawane Listy w godzinę po przyściu Poczty; na Prowincjonalnych zaś Pocztaństach w puł godziny równie



zwar bey Ober- und Absatzpostäm-  
tern durch eine Thür- oder Gassen-  
fenster, jedoch mit Rücksicht auf Be-  
quemlichkeit für das Publikum zu ge-  
sehen.

§. 47.

Bei jedem Postamte müssen nach-  
stehende Bücher geführt werden:

- a) Ein Postprotokoll, in welches  
jede gewöhnliche Post eingetragen  
werden muß.
- b) Ein Korrespondenz- oder Re-  
kommandations-Protokoll, und  
zwar eines für ankommende, das  
zweite für abgehende rekomman-  
dirte Briefe.
- c) Ein Stafettenprotokoll für durch-  
laufende und ausgegebene Staf-  
fetten;
- d) Ein Rittprotokoll, in welches  
alle Reisenden einzuschreiben sind,  
und über dessen Führung die Post-  
ämter noch besonders von der  
Oberpostverwaltung belehret wer-  
den sollen.

§. 48.

Die Briefkarten-Journale oder  
Rechnungen müssen mit den eingelauf-  
nen Briefkarten gleich nach Ver-  
lauf des Monats an die Postbuch-  
halterey nach Wien, die Portogelder  
aber vierteljährig nach Empfang der  
Buchhalterey-Abrechnung an das  
Oberpostamt eingeschickt werden, und  
jeder Postmeister muß sich darüber  
mit Quittungen ausweisen können.  
Wer diese Portogelder über 14 Tage  
zurückhält, wird als ein untreuer Be-  
amter angesehen, und seines Dien-  
stes entlassen.

po przyściu Poczty; takowe Listy  
maia oraz na głównych i rozdziało-  
wych Pocztamtach wydawane bydz  
okienkiem we drzwiach lub z Uli-  
cy, mając jednak uwagę na wygo-  
dę Publiczności.

§. 47.

Każdy Pocztamt powinien na-  
stępujące Książki utrzymywać.

- a) Protokół Pocztowy, w który  
każda zwyczajna Poczta powin-  
na bydz wpisana.
- b) Protokół Korrespondencyonalny  
czyli Rekomendacyonalny, a to  
i jeden Protokół na zapisywanie  
przychodzących, drugi na wpisy-  
wanie odchodzących Listów re-  
komendowanych.
- c) Protokół Sztaffetowy, do wpi-  
sywania tak przechodzących iako  
i oddawanych do Expedycyi dal-  
szej, Sztaffet.
- d) Protokół Iazd, w który wszy-  
scy Wojazuiący i Podrózni wpi-  
sywani bydz powinni; wzgłę-  
dem sposbu utrzymywania tako-  
wego, Protokółu maia Pocztyam-  
ty osobną ieszcze, od generalnego  
Pocztamtu odebrać Informacyą.

§. 48.

Karty Listowe, Diurnaly czyli  
Regestra powinny bydz wraz z na-  
deszłemi Kartami Listowemi, zaraz  
po skończonym Miesiacu, do Buch-  
halteryi w Wiedniu, pieniądze zaś  
za portorium Listowe, Kwartalnie,  
po odebraniu obrachunku Buchalte-  
ryi, do Głównego Pocztamtu ode-  
słane, i każdy Pocztnayster powi-  
nien z tych Kwity okazać. Ktoby  
Pieniądze za takowe portorium, ze-  
brane, nad 14. dni u siebie zatrzy-  
mał, uznany będzie za niewiernego  
Oficyalistę i ze służby oddalony.

§. 49.



§. 49.

Die eingehenden Briefporto-Gelder sind jederzeit in einer besondern Kasse zu verwahren, weil jeder Postmeister für die Richtigkeit derselben zu haften hat.

§. 50.

Wenn ein Postmeister einen Postschreiber aufnimmt, muß er ihn bey dem Oberamte, damit er daselbst den Eid ablege, stellen; ungeachtet dessen kann ihn der Postmeister, als seinen Privatdiener entlassen, und einen andern aufnehmen, ohne bey dem Oberpostamte die Anzeige zu machen. Eben diese Befugniß wird auch den Postmeisterzwittwen eingeräumt, denen der Postdienst verwaltungsweise verliehen ist; die einen, wie die andern aber sind für die Handlungen ihrer Schreiber im Postdienste zu haften verbunden.

§. 51.

Die Postmeister sollen lauter bekannte, vertraute, ehrliche, und christliche Leute zu ihren Knechten wählen, und sich hierzu keiner Juden bedienen, indem der durch Untreue und Nachlässigkeit, oder durch ein anderes Vergehen der Postknechte entstandene Schaden, bloß dem Postmeister zu Last fällt, und er seiner Seite an dem Schuldtragenden den Regreß zu suchen hat.

§. 52.

Kein Postmeister darf des andern Postillion vom Dienste abreden, oder einen vor der bedungenen Zeit aus dem Dienste entlaufenen, mit keinem Entlassscheine versehenen Postillion aufnehmen; widrigens einer und der

§. 49.

Zebrane pieniądze za portorium listowe, powinny być zawsze w osobną Kassę schowane, ponieważ każdy Pocztmajster za rzetelność takowey Summy, ręczyć obowiązany jest.

§. 50.

Pocztmajster, przyjmując Pisarza pocztowego, powinien go Pocztamtowigłównemu prezentować, aby także Przyśięgę wykonał. Mimo tego, może Pocztmajster rzeczzonego Pisarza, iako swego prywatnego sługę, odprawić i innego do służby przyjąć, bez potrzeby doniesienia o tym głównemu Pocztamtowi. Toż samo pozwolenie daie się i Pocztmajstrowom Wdowom, którym sprawowanie Urzędu Pocztmistrzowskiego nadane jest; jednak tak iedni iak i drudzy obowiązani są odpowiadać za Czynności swych Pisarzów w służbie pocztowey będących.

§. 51.

Powinni Pocztmajstrowie famych, znanych, pewnych, pocziwych i Chrześciańskich Ludzi na Postylionow obierać, niebiorąc Żydow do takowey służby, ponieważ wszelka z powodu Niewierności i Niedbalstwa tych Postylionow lub innego przewinienia wynika szkoda, spadnie Ciężarem na Pocztmajstra, który z strony swej, na Winowacy poszukiwać ma Regressu.

§. 52.

Niepowinien ieden Pocztmajster drugiemu odmawiać Postylionow ze służby, ani zadnego Postyliona przed Czasem ze służby odbiegłego, niemającego Zaświadczenia, na służbę przyjmować; albowiem tak ieden iak



102  
andere deshalb bestraft, und der Postillon ausserdem bey dem Postdienste nicht mehr geduldet werden soll.

§. 53.

Alle Amtsverordnungen und Circularen sollen mit Bedacht gelesen, protokolliert, und unter der schärfsten Strafe genau befolgt werden.

§. 54.

Die Oberpostverwaltung in der Hauptstadt steht unmittelbar unter dem Landesgubernium; die Postämter auf dem Lande aber, sind in allen politischen Angelegenheiten den Kreisämtern, in Postsachen, und in Manipulations- Gegenständen der Oberpostverwaltung, endlich in Rechtsachen, der aufgestellten Gerichtsbehörde untergeordnet.

§. 55.

Das Oberpostamt in der Hauptstadt hat der Polizen- Direktion, der Postmeister auf dem Lande in einer Kreisstadt aber dem Kreisamte täglich um 8 Uhr früh den schriftlichen Bericht von allen mit der Post angekommenen, und abgegangenen Reisenden zu überreichen, weswegen dann die Postmeister insgesamt angewiesen werden, über die mit der Post reisenden Parteyen ein eigenes Vermerkbuch zu führen, worin der Name und Stand des Reisenden sowohl als seiner Begleitung, wie auch der Tag und die Stunde seiner Ankunft und Abreise, so wie die Zahl der Pferde, mit denen er reiset, ange merkt seyn muß.

§. 55.

Alle Postverwalter, Postmeister und Postbeförderer sollen von der

i drugi ukarani będą, a nadto niebędzie Postylin w służbie pocztowej cierpiący.

§. 53.

Wszystkie Urzędowe Rozporządzenia i Uniwersały, powinny być z Uwagą czytane, w Protokół wciągnięte i pod karą najsurowszą, iak nayprzynależyciey uskutecznione.

§. 54.

Dyrekcya Pocztowa w głównym Mieście, należy pod Rząd Gubernium Krajowego; Pocztamty zaś Prowincjonalne w politycznych Interessach, należą pod Rząd Cyrkularny; w Interessach pocztowych i Manipulacyjnych do Dyrekcyi Poczt; nakoniec, w Okolicznościach prawnych, do Juryzdykcyi Sądowniczey.

§. 55.

Główny Pocztamt w Mieście Stołecznym powinien Dyrekcyi Policyi, Pocztmayster zaś na Prowincyi w Mieście Cyrkulowym, Urzędowi Cyrkularnemu, codziennie o 8 godzinie zrana czynić Rapport na piśmie, wszystkich przybyłych i expedyowanych podróżnych pocztą; dla tego przykazuje się wszystkim Pocztmaystrom aby utrzymywali Książeczkę w którą wpisywać mają tak Imiona i Nazwiska Stan, Kondycyą czyli Godności wszystkich podróżnych Pocztą iadących, i ludzi z niemi będących; powinien być także wpisany w tę Książeczkę dzień i godzina przybycia i odjazdu Woźniącego, niemniej liczba Koni któremi iedzie.

§. 56.

Wszyscy Dyrektorowie Poczt, Pocztmaystrowie i Expedytorowie  
Mili



Militär-Einquartirung, und von allen Personal-Lasten, wenn sie nicht fähig sind, verschonet bleiben. In so fern sie jedoch in ihren Posthäusern ein taugliches Gewerbe treiben, unterliegen sie von demselben, gleich andern Bürgern und Unterthanen, den gewöhnlichen Steuern, und inventarmässig festgesetzten Schuldkosten.

§. 57.

Von der Grundherrschaft muß dem Postmeister das zum Posthause erforderliche Gebäude gegen leventlichen Preis verschafft, mit gutem Willen an die Hand gegangen, und bey Erkaufung einer Wirthschaft aller Vor-schub geleistet werden, worauf die Kreis-ämter bey vorfallenden Bereisungen zu sehen, und den Postmeistern Hilfe und Beystand zu leisten haben.

§. 58.

Eine Hypothek auf das Regale der Post findet nicht Statt, und wird bloß als ein Privat-Verständniß zugelassen; wenn aber eine Veränderung mit einer erblichen, oder der Verkauf einer zwar nicht erblichen, jedoch von einem Postmeister durch 10 volle Jahre ohne Aussetzung versehenen Post-Station bewilliget werden sollte; so kann die Befugniß zur Posthaltung in einen billigen Anschlag genommen werden.

Ben Konkursfällen, wo die Post erblich ist, muß selbige sequestrirt, und durch einen tauglichen von der Landes-stelle genehmigten Administrator durch 6 Monathe fortgeführt, binnen dieser Zeit aber die Bewilligung zur Veräußerung derselben von Seite der Gläubiger eingehohlet werden, nach welchen Maaßregeln sich Unsere Gerichtsstellen zu benehmen haben.

Poczty, powinni być od kwatunku Wojskowego i od wszelkich osobliwych podatków, kiedy nie są posesyonaci, wolnemi. Z tym wszystkim, skoro prowadzą zyskową iaką w swym pocztowym Domie Profesją, już na ten Czas podlegli są tym samym podatkom zwy- czaynym i innym Inwentarzem po- stanowionym powinnościom, które drudzy Mieszczanie i Poddani opła- cają.

§. 57.

Dziedzic lub Posessor Dobr, po- winien się o Dom dla Pocztmaystra, potrzebny i zdalny na Pocztę, za Cenę pomierną, z dobrej woli wy- stać, i przy kupnie Gospodarstwa wszelki Awans dodać, naco Urzę- dy Cyrkularne, gdy Cyruł obie- dzać będą, zważać, i pomocy Poczt- maysrowi dodawać powinni.

§. 58.

Hypotheka na Regaly pocztowe, niema Mieysca, i szczegolnie tylko iako prywatny Układ lub porozu- mienie dopuszczoną będzie. Gdy- by jednak na Odmianę dziedzicznej, alboliteż na Przedarz w ilłocie nie- dziedzicznej, jednak przez Poczt- maystra 10 Lat ciagem zawiadywa- nej Pocztowej Stacyi zezwolone było, może być Prawo trzyma- nia Poczty za słuszną Propozycyę przyięte.

W przypadkach Konkursowych, powinna być poczta Sekwestrowa- na tam gdzie jest dziedziczna, któ- ra, wybrany od Urzędu Kraiowego zdalny Administrator, przez 6 Mie- sięcy zarządzać ma, w Ciagu zaś takowego Czasu, ma być zezwo- lenie na Licytacyę teyże Poczty z Strony Wierzycielow, otrzymane, do których Prawideł Urzędy Nasze Sądownicze stosować się powinny.



Auf Stallbesoldungen, Rittgelder oder Briefporto = Antheile, als auf bloß persönliche Löhnungen, kann kein Beschlag gelegt werden.

§. 59.

Jeder Postverwalter, Postmeister und Postbeamte muß die ihm anvertraute Post mit Ausnahme der §. 50. erwähnten Fälle selbst vertreten und kein Postbeamter darf sich über 3 Tage, ohne die Erlaubniß vom Gubernium eingeholt zu haben, vom Amte entfernen. Für alle während seiner Abwesenheit unterlaufene, dem Dienste nachtheilige Fehler, bleibt derselbe allein verantwortlich.

§. 60.

Da jeder Postmeister schuldig ist, die erforderliche Anzahl Pferde auf seine Rechnung, und nahe bey der Brief-Expedition zu halten; so wird auch die Verpachtung der ordinären oder Extra-Ritte, unter Strafe der Dienstentlassung verbothen.

§. 61.

Nachdem die Postmeister ohnehin voraus bestimmen können, zu welcher Zeit sowohl bey trockener als nasser Witterung, die Post einzutreffen pflegt; so sind dieselben auch verpflichtet, ein Pferd und einen Postknecht dergestalt in Bereitschaft zu halten, daß die Postbeförderung nicht aufgehalten werde.

§. 62.

Zur Verhütung des fremden Schadens, sollen die roßigen Pferde ganz abgesondert, und keineswegs zum Postdienste gebraucht werden, indem der Postmeister, außer der besondern Abkündigung, die durch die Ansteckung be-

Na Myta Staienne, zapłaty od Koni, lub Akcydensa od Listów, iako Osobiste Zarobki, nie może bydz położony Areszt.

§. 59.

Każdy Dyrektor Poczt, Pocztmaysler i Oficjalista Pocztowy, powinni sami powierzona im Funkcya pocztowę, wyiawszy przypadki §. 50, oznaczone, odbywać, i żaden Oficjalista pocztowy, niepowinien się nad trzy dni, bez pozwolenia Gubernialnego, oddalać od Pocztamtu. Za wszelkie w Czasie iego niebytności zdarzyć się mogące izkoldliwe Omyłki, odpowiedzieć sam ieden, obowiązany iest.

§. 60.

Ponieważ Pocztmayslerowie obowiązani są, potrzebną liczbę Koni, własną swoią Expensą i w publickości Expedycyi Listowey, utrzymywać, zakazuje się więc, pod utratą służby, Arendowanie ordynarynych albo nadzwyczajnych Jazdów.

§. 61.

Ze zaś Pocztmayslerowie prócz tego oznaczyć wprzód mogą Czas, tak gdy wilgotne iako i suche powietrze iest, w którym Pocztą stanąć zwykła; są zatem i obligowani, mieć tak Konia iako i Postyliona w pogotowości, aby Expedycya Pocztynybyła wstrzymaną.

§. 62.

Zapobiegając Cudzey Szkodzie, powinny bydz Konie zetzwate zupełnie odłączone i w żaden sposob do usługi pocztowey używanemi, ponieważ Pocztmaysler, procz osobney Kary, będzie musiał nieuniknie-  
schä



schädigten Partheyen unausweichlich  
schadlos zu halten hat.

§. 63.

Damit endlich Unser gegenwärti-  
ger Befehl und Wille zu Jedermanns  
Wissenschaft gelange, und hiernach auf  
das genaueste gehandelt werde, soll  
ein Abdruck dieses Patents an den  
Thüren der Postämter angeheftet, und  
die Einsicht Niemanden verweigert  
werden.

Gegeben Wien am 21ten Okto-  
ber 1796.

F r a n z .



Prokopius Comes à Lazanzki,  
Regis Bohiæ Supus & A. A. primus Cancius.

Ad Mandatum Sacræ Cæs<sup>o</sup> Regiæ  
Majestatis proprium.

Franz Anton Ebler von Kranzberg.

nie, Osobom przez zarazę uszko-  
dzonym, nadgrodzić szkodę.

§. 63.

Nakoniec, ażeby Ninieyszy Natż  
dozkaz i Wola, Wiadomości każ-  
dego doszły, i te iak nayscisley wy-  
konane były, powinien bydz ieden  
Excmplarz tego Patentu na Drzwiach  
Pocztamtowych zawieszony i Czy-  
tanie onego Nikomu niezabronione.

Dan w Wiedniu dnia 21. Paź-  
dziernika 1796.

FRANCISZEK.

Prokop Hrabia Łazański,  
Regis Bohiæ Supus & A. A. primus Cancius.

Ad Mandatum Sacræ Cæs<sup>o</sup> Regiæ  
Majestatis proprium.

Franciszek Antoni de Kranzberg.



A.

# T a r o r d n u n g

welche für die Aufgabe und Abnahme der Briefe und Pakete bey der rei-  
tenden Post in sämtlichen kaiser-königl. Erblanden zu beobachten ist.

E r k l ä r u n g	Erste Klasse ausländische Briefe						Zwente Klasse inländische Briefe					
	Aufgab oder Abgab						Aufgab oder Abgab					
	Loth	fl.	fr.	Loth	fl.	fr.	Loth	fl.	fr.	Loth	fl.	fr.
Einfacher Brief oder ein halb Loth	$\frac{1}{2}$	—	8	—	—	—	$\frac{1}{2}$	—	4	—	—	—
Doppelter Brief oder ein ganzes Loth	1	—	16	—	—	—	1	—	8	—	—	—
<b>Erste Klasse.</b>												
Alle Briefe, die in fremde Staaten, in das römische Reich, in die österreichi- sche Niederlanden, und wälsche Staaten und in das Großherzogthum Toskana bestimmt sind, oder aus selben einlangen, haben das Briefporto nach der ersten Klasse zu zahlen.	$\frac{1}{2}$	—	24	$19\frac{1}{2}$	3	22	$\frac{1}{2}$	—	12	$19\frac{1}{2}$	1	46
	$\frac{2}{2}$	—	32	$19\frac{1}{2}$	3	26	$\frac{2}{2}$	—	16	$19\frac{1}{2}$	1	48
	$\frac{2}{2}$	—	40	$20\frac{1}{2}$	3	30	$\frac{2}{2}$	—	20	$20\frac{1}{2}$	1	50
	$\frac{3}{2}$	—	48	$20\frac{1}{2}$	3	32	$\frac{3}{2}$	—	24	$20\frac{1}{2}$	1	51
	$\frac{3}{2}$	—	56	$21\frac{1}{2}$	3	34	$\frac{3}{2}$	—	28	$21\frac{1}{2}$	1	52
	$\frac{4}{2}$	1	4	$21\frac{1}{2}$	3	36	$\frac{4}{2}$	—	32	$21\frac{1}{2}$	1	53
	$\frac{4}{2}$	1	12	$22\frac{1}{2}$	3	38	$\frac{4}{2}$	—	36	$22\frac{1}{2}$	1	54
	$\frac{5}{2}$	1	20	$22\frac{1}{2}$	3	40	$\frac{5}{2}$	—	40	$22\frac{1}{2}$	1	55
	$\frac{5}{2}$	1	25	$23\frac{1}{2}$	3	42	$\frac{5}{2}$	—	43	$23\frac{1}{2}$	1	56
	$\frac{6}{2}$	1	30	$23\frac{1}{2}$	3	44	$\frac{6}{2}$	—	46	$23\frac{1}{2}$	1	57
	$\frac{6}{2}$	1	35	$24\frac{1}{2}$	3	46	$\frac{6}{2}$	—	49	$24\frac{1}{2}$	1	58
	$\frac{7}{2}$	1	40	$24\frac{1}{2}$	3	48	$\frac{7}{2}$	—	52	$24\frac{1}{2}$	1	59
	$\frac{7}{2}$	1	45	$25\frac{1}{2}$	3	50	$\frac{7}{2}$	—	55	$25\frac{1}{2}$	2	—
	$\frac{8}{2}$	1	50	$25\frac{1}{2}$	3	52	$\frac{8}{2}$	—	58	$25\frac{1}{2}$	2	1
	$\frac{8}{2}$	1	55	$26\frac{1}{2}$	3	54	$\frac{8}{2}$	1	1	$26\frac{1}{2}$	2	2
	$\frac{9}{2}$	2	—	$26\frac{1}{2}$	3	56	$\frac{9}{2}$	1	4	$26\frac{1}{2}$	2	3
	$\frac{9}{2}$	2	5	$27\frac{1}{2}$	3	58	$\frac{9}{2}$	1	7	$27\frac{1}{2}$	2	4
	$\frac{10}{2}$	2	10	$27\frac{1}{2}$	4	—	$\frac{10}{2}$	1	10	$27\frac{1}{2}$	2	5
	$\frac{10}{2}$	2	14	$28\frac{1}{2}$	4	2	$\frac{10}{2}$	1	12	$28\frac{1}{2}$	2	6
	$\frac{11}{2}$	2	18	$28\frac{1}{2}$	4	4	$\frac{11}{2}$	1	14	$28\frac{1}{2}$	2	7
	$\frac{11}{2}$	2	22	$29\frac{1}{2}$	4	6	$\frac{11}{2}$	1	16	$29\frac{1}{2}$	2	8
	$\frac{12}{2}$	2	26	$29\frac{1}{2}$	4	8	$\frac{12}{2}$	1	18	$29\frac{1}{2}$	2	9
	$\frac{12}{2}$	2	30	$30\frac{1}{2}$	4	10	$\frac{12}{2}$	1	20	$30\frac{1}{2}$	2	10
	$\frac{13}{2}$	2	34	$30\frac{1}{2}$	4	12	$\frac{13}{2}$	1	22	$30\frac{1}{2}$	2	11
	$\frac{13}{2}$	2	38	$31\frac{1}{2}$	4	14	$\frac{13}{2}$	1	24	$31\frac{1}{2}$	2	12
	$\frac{14}{2}$	2	42	$31\frac{1}{2}$	4	16	$\frac{14}{2}$	1	26	$31\frac{1}{2}$	2	13
	$\frac{14}{2}$	2	46	—	—	—	$\frac{14}{2}$	1	28	—	—	—
	$\frac{15}{2}$	2	50	—	—	—	$\frac{15}{2}$	1	30	—	—	—
	$\frac{15}{2}$	2	54	—	—	—	$\frac{15}{2}$	1	32	—	—	—
	$\frac{16}{2}$	2	58	Pfund	—	—	$\frac{16}{2}$	1	34	Pfund	—	—
	$\frac{16}{2}$	3	2	1	4	18	$\frac{16}{2}$	1	36	1	2	14
	$\frac{17}{2}$	3	6	2	5	22	$\frac{17}{2}$	1	38	2	3	18
	$\frac{17}{2}$	3	10	3	6	26	$\frac{17}{2}$	1	40	3	3	50
	$\frac{18}{2}$	3	14	4	7	30	$\frac{18}{2}$	1	42	4	4	22
	$\frac{18}{2}$	3	18	5	8	34	$\frac{18}{2}$	1	44	5	5	54

## Anmerkung.

Ein Pfund überwiegende  
Briefe und Pakete zahlen  
in der ersten Klasse für je-  
des Loth 2 fr. über zwey  
Pfund wiegende in der  
zweiten Klasse für jedes  
Loth 1 fr.

Die inländischen Briefe  
können bey der Aufgab  
gegen Bezahlung des  
Auf- und Abgabspporto  
frankirt werden.



# URZĄDZENIE TAXY

Która w oddawaniu i odbieraniu Listów i paczek na konney Poczcie, po wszystkich Cesarzko-Królewskich Dziedzicznych Kraiach ma być zachowana.

			Pierwsza Klasa			Druga Klasa			
			Zagraniczne Lifty			Kraiowe Lifty			
Obiaśnienie			Oddawane albo Odbierane			Oddawane albo Odbierane			
	Lot.	Rn.	Gr.	Lot.	Rn.	Gr.	Lot.	Rn.	Gr.
Oo pojedynczego listu, czyli pół łota wazacego.	$\frac{1}{2}$	—	8	—	—	—	$\frac{1}{2}$	4	—
Od podwoynego, czyli cały łot wazacego	I	—	16	—	—	—	I	8	—
Pierwsza Klasa. Wszystkie lifty, które zagranicę idą do Rzeszy Niemieckiej, do Niderlandów Austriackich, do Włoch, do Toskanii, lub z tamąd przychodzą, zapłacą podług pierwszej klasy oplatę.	$\frac{1}{2}$	—	24	$19\frac{1}{2}$	3	22	$\frac{1}{2}$	12	$19\frac{1}{2}$
	2	—	32	$19\frac{1}{2}$	3	26	$2\frac{1}{2}$	16	$19\frac{1}{2}$
	$2\frac{1}{2}$	—	40	$20\frac{1}{2}$	3	30	$2\frac{1}{2}$	20	$20\frac{1}{2}$
	3	—	48	$20\frac{1}{2}$	3	32	$3\frac{1}{2}$	24	$20\frac{1}{2}$
	$3\frac{1}{2}$	—	56	$21\frac{1}{2}$	3	34	$3\frac{1}{2}$	28	$21\frac{1}{2}$
	4	I	4	$21\frac{1}{2}$	3	36	$4\frac{1}{2}$	32	$21\frac{1}{2}$
	$4\frac{1}{2}$	I	12	$22\frac{1}{2}$	3	38	$4\frac{1}{2}$	36	$22\frac{1}{2}$
	5	I	20	$22\frac{1}{2}$	3	40	$5\frac{1}{2}$	40	$22\frac{1}{2}$
	$5\frac{1}{2}$	I	25	$23\frac{1}{2}$	3	42	$5\frac{1}{2}$	43	$23\frac{1}{2}$
	6	I	30	$23\frac{1}{2}$	3	44	$6\frac{1}{2}$	46	$23\frac{1}{2}$
	$6\frac{1}{2}$	I	35	$24\frac{1}{2}$	3	46	$6\frac{1}{2}$	49	$24\frac{1}{2}$
	7	I	40	$24\frac{1}{2}$	3	48	$7\frac{1}{2}$	52	$24\frac{1}{2}$
	$7\frac{1}{2}$	I	45	$25\frac{1}{2}$	3	50	$7\frac{1}{2}$	55	$25\frac{1}{2}$
	8	I	50	$25\frac{1}{2}$	3	52	$8\frac{1}{2}$	58	$25\frac{1}{2}$
	$8\frac{1}{2}$	I	55	$26\frac{1}{2}$	3	54	$8\frac{1}{2}$	I	$26\frac{1}{2}$
Druga Klasa. Lifty, które z Cesaarsko-Królewskich Dziedzicznych Kraiow Czech, Austrii, Tyrolu i do Austrii przyległych Prowincyi przyjdą, lub odeyda zapłacą podług drugiej klasy oplatę.	9	2	—	$26\frac{1}{2}$	3	56	$9\frac{1}{2}$	I	$26\frac{1}{2}$
	$9\frac{1}{2}$	2	5	$27\frac{1}{2}$	3	58	$9\frac{1}{2}$	I	$27\frac{1}{2}$
	10	2	10	$27\frac{1}{2}$	4	—	10	I	$27\frac{1}{2}$
	$10\frac{1}{2}$	2	14	$28\frac{1}{2}$	4	2	$10\frac{1}{2}$	I	$28\frac{1}{2}$
	11	2	18	$28\frac{1}{2}$	4	4	$11\frac{1}{2}$	I	$28\frac{1}{2}$
	$11\frac{1}{2}$	2	22	$29\frac{1}{2}$	4	6	$11\frac{1}{2}$	I	$29\frac{1}{2}$
	12	2	26	$29\frac{1}{2}$	4	8	$12\frac{1}{2}$	I	$29\frac{1}{2}$
	$12\frac{1}{2}$	2	30	$30\frac{1}{2}$	4	10	$12\frac{1}{2}$	I	$30\frac{1}{2}$
	13	2	34	$30\frac{1}{2}$	4	12	$13\frac{1}{2}$	I	$30\frac{1}{2}$
	$13\frac{1}{2}$	2	38	$31\frac{1}{2}$	4	14	$13\frac{1}{2}$	I	$31\frac{1}{2}$
	14	2	42	$31\frac{1}{2}$	4	16	$14\frac{1}{2}$	I	$31\frac{1}{2}$
	$14\frac{1}{2}$	2	46	—	—	—	$14\frac{1}{2}$	I	28
	15	2	50	—	—	—	$15\frac{1}{2}$	I	30
	$15\frac{1}{2}$	2	54	—	—	—	$15\frac{1}{2}$	I	32
	16	2	58	Fund	—	—	$16\frac{1}{2}$	I	34
Dodatek. Więcey iak funt wazace Lifty i Paczki, placą w pierwszej klasie od kazdego łota 2 graycary, a więcej iak dwa funty wazace placą w drugiej klasie od kazdego łota po 1 graycarze.	$16\frac{1}{2}$	3	2	I	4	18	$16\frac{1}{2}$	I	36
	17	3	6	2	5	22	$17\frac{1}{2}$	I	38
	$17\frac{1}{2}$	3	10	3	6	26	$17\frac{1}{2}$	I	40
	18	3	14	4	7	30	$18\frac{1}{2}$	I	4
	$18\frac{1}{2}$	3	18	5	8	34	$18\frac{1}{2}$	I	44
	19	3	22	6	9	38	19	I	48
	$19\frac{1}{2}$	3	26	7	10	42	$19\frac{1}{2}$	I	52



B.

# V e r z e i c h n i s s

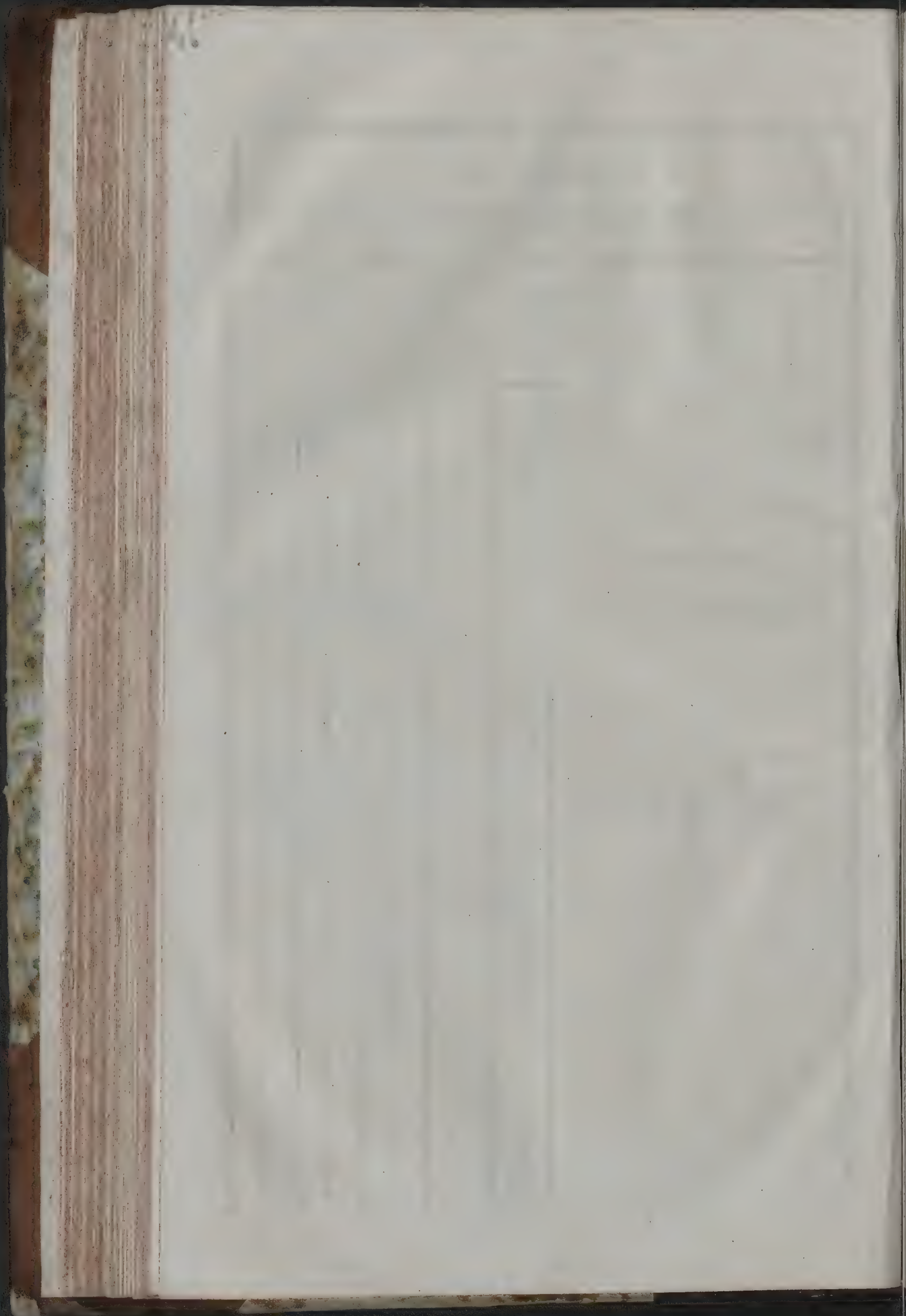
Des bey sämtlichen in Vestgalizien bestehenden Poststationen festge-  
setzten Postillionsrink- und Schmiergeldes, als:

	Postil- lion	Pferde	Posten					
			einfache		andert- halbe		doppelte	
			fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Trinkgeld . . . . .	I	2	—	17	—	27	—	34
— — . . . . .	I	3	—	24	—	34	—	45
— — . . . . .	I	4	—	34	—	51	I	8
— — . . . . .	2	6	I	—	I	30	2	—
Schmiergeld.								
Für eine Postkalesche . . . . .	—	—	—	6	—	6	—	6
— eigenen Wagen . . . . .	—	—	—	12	—	12	—	12
Anmerkung.								
Wenn der Reisende selbst mit Wagenschmier versehen ist, so kommen statt 12 fr. blos 6 fr., und zwar dem Postknecht zu bezahlen.								





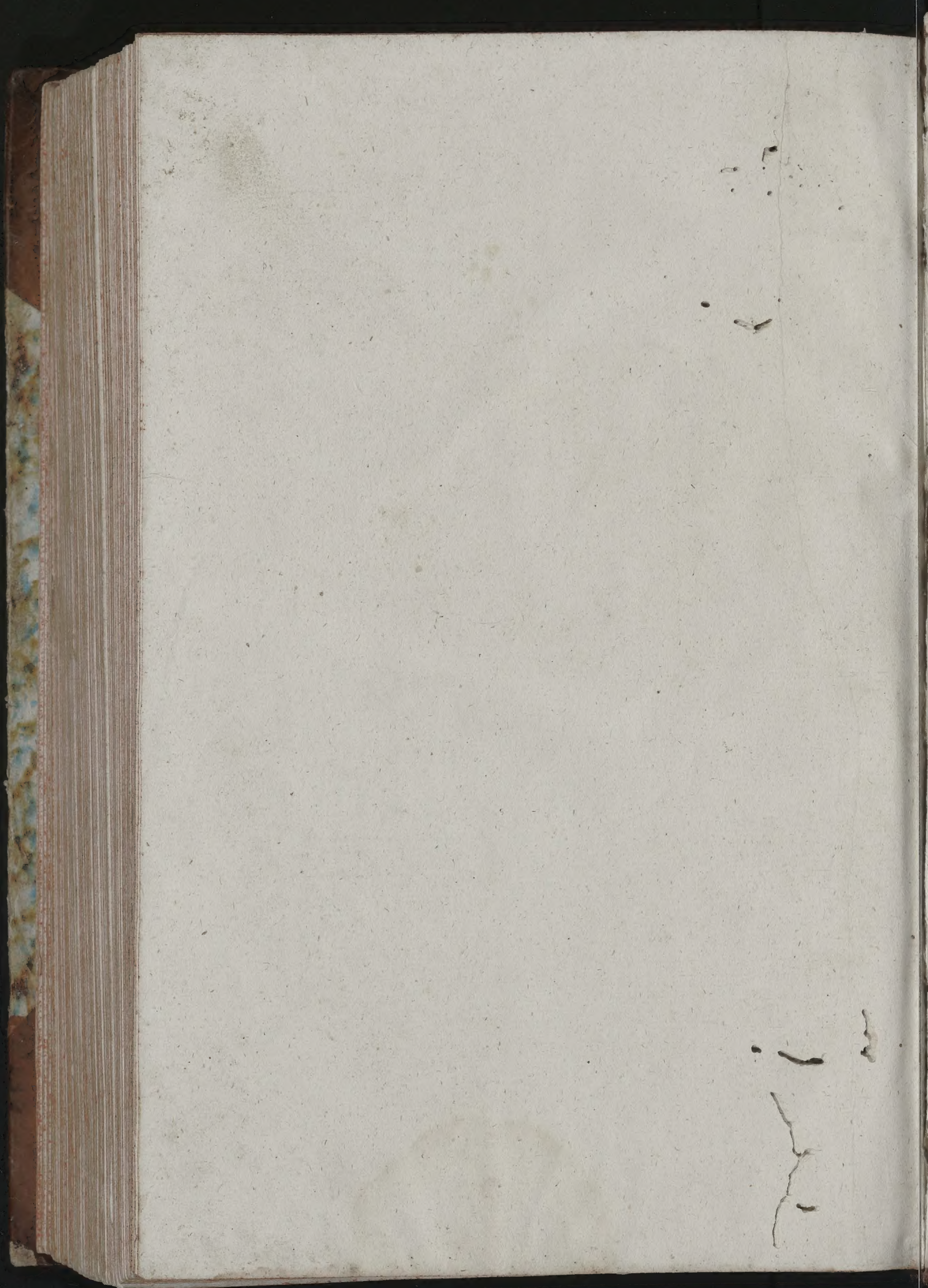














.XI.11



822438 **Bibliotheca**  
**P.P. Camaldulensium in Bielany**

Depozyt w Bibliotece Jagiellońskiej



04943



